



Câmara Municipal de Juína – MT
Avenida dos Jambos, 519N, Centro, CEP 78320-000 Juína – MT.
Telefone: (66) 3566-8900 - <http://www.juina.mt.leg.br> – assessorialegislativa@juina.mt.leg.br

PROTÓCOLO GERAL 1500/2025
Data: 29/08/2025 - Horário: 08:46
Legislativo - IND 311/2025

Câmara Municipal de Juína - MT

Discussão e votação única em: ____/____/____

- () Aprovada por unanimidade
() Aprovada por ____x____ votos.
() Rejeitada por ____x____ votos.
Abstenções ____ votos.

Assinatura do (a) presidente

- (x) Indicação
() Requerimento
() Moção
() Projeto Decreto Legislativo
() Projeto Resolução

N.º 311/2025

AUTORIA: vereadores Aelcio Moreira de Oliveira

Indica a Vossa Excelência, o Prefeito Paulo Augusto Veronese, com cópia ao Secretário Municipal de Infraestrutura, Jonatas Plínio, a necessidade de construção de faixas de travessia de pedestres elevadas em pontos estratégicos da cidade, como em frente à Unidade de Pronto Atendimento (UPA) e nas proximidades das escolas públicas e particulares.

O vereador abaixo assinado, no uso de suas atribuições legais, conferidas pelo art. 125 do RICMJ, vem, respeitosamente, **INDICAR** à Sua Excelência, o Senhor Paulo Augusto Veronese, Prefeito Municipal, com cópia ao Senhor Jonatas Plínio, Secretário Municipal de Infraestrutura, a necessidade, oportunidade e conveniência do atendimento desta proposição.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação é de fundamental importância para a **segurança viária** e a **promoção da acessibilidade** em nossa cidade, com foco em áreas de alta circulação de pedestres, como as proximidades da UPA e das instituições de ensino.

A construção de faixas elevadas serve como um dispositivo de segurança que obriga os condutores a reduzirem a velocidade, prevenindo acidentes, especialmente com grupos mais vulneráveis, como crianças, idosos e pessoas com deficiência. Em frente a uma UPA, a fluidez e a segurança do trânsito são vitais para o acesso rápido de ambulâncias e para a circulação de pacientes e seus acompanhantes, que muitas vezes podem estar com a mobilidade reduzida.

As escolas e a UPA são locais de grande concentração de pessoas e representam serviços essenciais para a comunidade. Garantir uma travessia segura é uma medida de respeito e responsabilidade social, facilitando o acesso de estudantes, pais, professores e pacientes a esses locais de vital importância.

A implementação das faixas elevadas contribui diretamente para a redução de acidentes de trânsito. Menos acidentes significam menos custos para o sistema de saúde, menor impacto em famílias e menos congestionamentos, o que beneficia a todos.

Portanto, a construção dessas faixas elevadas não é apenas uma obra de infraestrutura, mas um investimento na segurança e no bem-estar da população, demonstrando o compromisso da gestão com a proteção da vida em nossa cidade.

Diante ao exposto, pelo apoio na matéria e aprovação.

Sala das Sessões, 28 de agosto de 2025.

AELCIO MOREIRA DE OLIVEIRA
Vereador autor