

ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

RELATORIO DE VIAGEM - REQ. DIÁRIA N.35/2019

Proposto: IVO PEDRO DA SILVA

Cargo / Função: VEREADOR

Data da Viagem de Juína para Aripuanã: dia 31/05 , as 03:00 horas (veículo próprio)

Chegamos em Cuiabá dia 31/05 as 08:00 horas

Agenda:

03/04 09:00	Estive acompanhando o Prefeito municipal Altie Antônio Peruzzo e o Vereador Wison Locatelli em Aripuanã participando de encontro com o Vice Governador Otaviano Olavo Pivetta para tratar sobre assuntos pertinentes aos municípios da região dentre eles: MT - 170, MT - 183, BR - 174 e ações de fiscalização do FETHAB.
----------------	--

Percursos realizados: Juína/Aripuanã/Juína

Transporte realizado: ônibus, transporte veículo próprio

	Data	Hora
Saída/Juína.	31/05/2019	03:00
Retorno/ Saída de Aripuanã	31/05/2019	16:00
Chegada em Juína	06/04/2019	21:00
Despesas foram: 01diárias = R\$ 300,00 Recebi: Trezentos Reais		

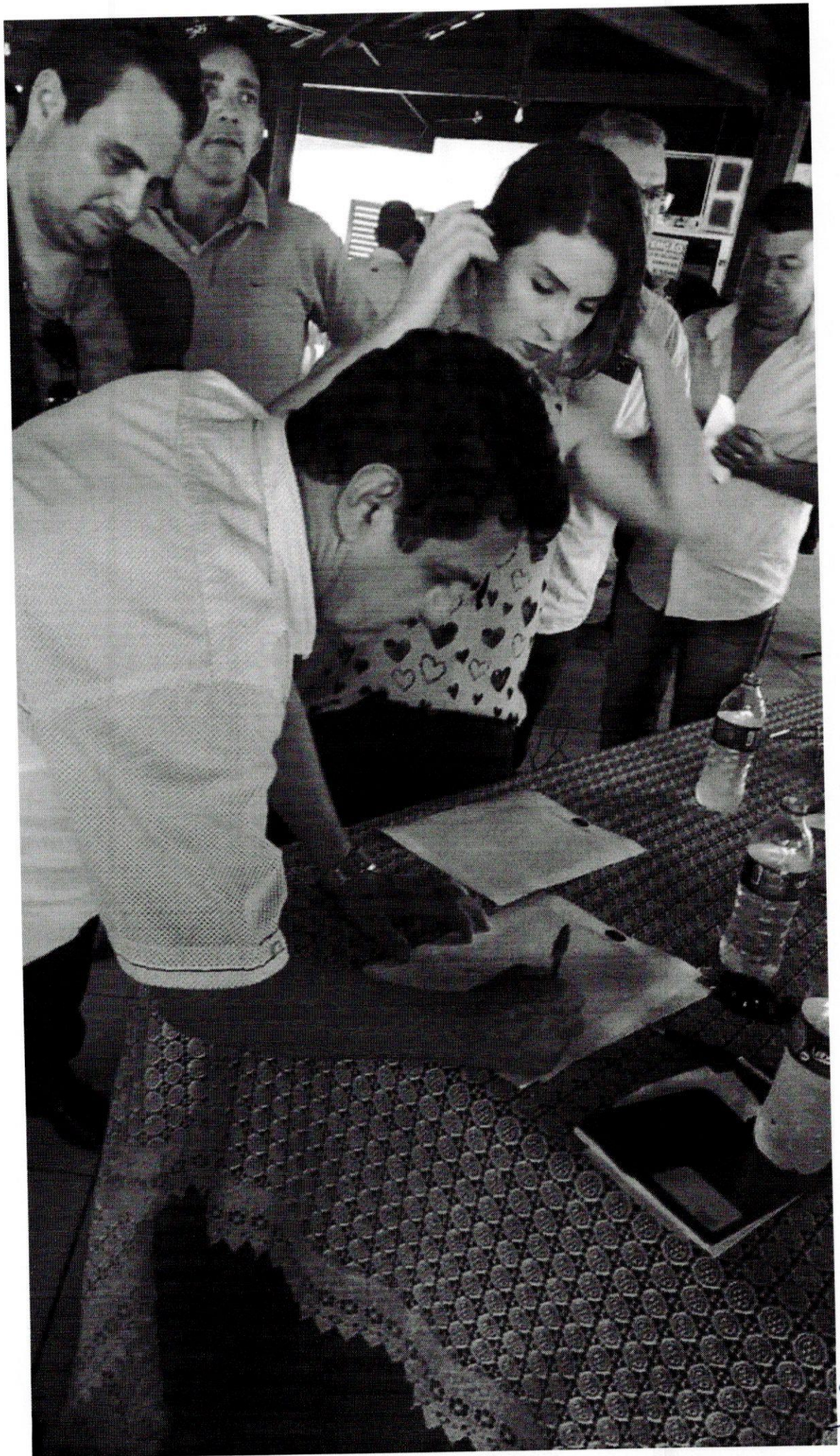

Ivo Pedro da Silva
Vereador

Câmara Municipal de Juína, 07 de junho de 2019.


Presidente Eduardo Rodrigues da Silva



51



Handwritten signature or mark.



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÁ

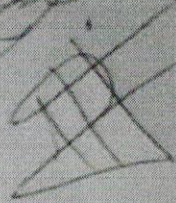
a Rodovia 174 que foi licitada em 2013 e este diz que 6 lotes que foram licitados, 2 (dois) lotes deu deserto, resta hoje apenas 01 (um) lote licitado, os demais já estão vencidos; encontra-se em estado indolente, restando a FUNAI assinar o acordo para a liberação, o vice-governador se compromete intermediar junto a FUNAI para assinar acordo para que a pavimentação aconteça, a obra está orçada em 850 milhões, foi apresentado o orçamento do DNIT total da União 7 a 8 bilhões. O estado se compromete a organizar um processo para criar alternativas técnicas de pavimentação de MT 208 para minimizar os problemas de logística. O representante do DNIT diz que em 2015 teve uma emenda 150 milhões, mas acabou sendo utilizada em outros rodovias em virtude do processo da BR 174 estar paralisada, sugeriu que DNIT e SEMOP tenham um acordo para tentar salvar o convênio e levantar dinheiro para o projeto. O Prefeito Jemal solicitou que DNIT outorgue o licenciamento da ponte sobre o rio Itaipava para que seja realizada pela SEMA. A Presidente da Assembleia Legislativa - Irmã Maria solicitou que o vice-governador liderar o movimento para pavimentação da BR 174. O Deputado Federal - Juarez Costa se compromete com Otaviano Pivetta buscar recursos para a pavimentação da BR 174 e também com MT 208, pediu pessoalmente para o vice-governador 6 km de pavimentação na entrada da cidade. Durante a reunião o prefeito protocolou 4 ofícios sendo os de nº 287 (requer federalização da MT 208 e MT 313) nº 288 (requer apoio junto a Defesa Civil, para elaborar o Plano de trabalho para inserção no sistema, para recuperação de áreas/pontes atingidas pelas enchentes), nº 355 Asfalto na Conselvan, nº 344 - pavimentação na MT 208, no mínimo, Aripuanã X Tutilandia. Retornando a fala Otaviano Pivetta, diz que tem projeto para construção da ponte do Rio Aripuanã e que se compromete levantar recursos para esta construção, também se compromete em doar patrulhas mecanizadas para associação se assim for criada pelos empresários locais. Para finalizar, encerro a ata assinada por mim Gema de Lurdes Galvan e demais presentes a esta reunião.

Christina Com...

WILSON ZOPATZKI

Julio no V. da Silva

João Paulo de Carvalho



Handwritten mark

