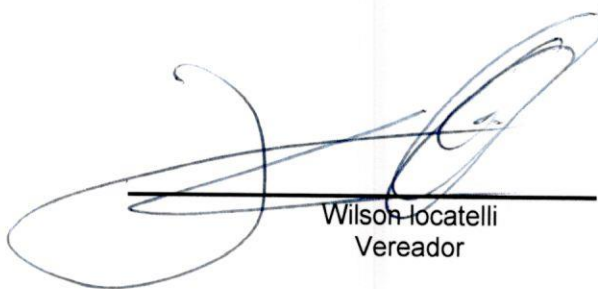


ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

RELATORIO DE VIAGEM - REQ. DIÁRIA N.º 36/2019

Proposto: WILSON LOCATELLI		
Cargo / Função: VEREADOR		
Data da Viagem de Juína para Aripuanã: dia 31/05, as 03:00 horas (veículo próprio) Chegamos em Aripuanã dia 31/05 as 08:00 horas		
Agenda:		
03/04 09:00	Estive acompanhando o Prefeito municipal Altir Antônio Peruzzo e o Vereador Ivo Pedro em Aripuanã participando de encontro com o Vice Governador Otaviano Olavo Pivetta para tratar sobre assuntos pertinentes aos municípios da região dentre eles: MT - 170, MT - 183, BR - 174 e ações de fiscalização do FETHAB.	
Percurso realizado: Juína/Aripuanã/Juína		
Transporte realizado: veículo próprio		
	Data	Hora
Saída/Juína.	31/05/2019	03:00
Retorno/ Saída de Aripuanã	31/05/2019	16:00
Chegada em Juína	31/05/2019	21:00
Despesas foram: 01 diárias = R\$ 300,00 Recebi: Trezentos Reais		



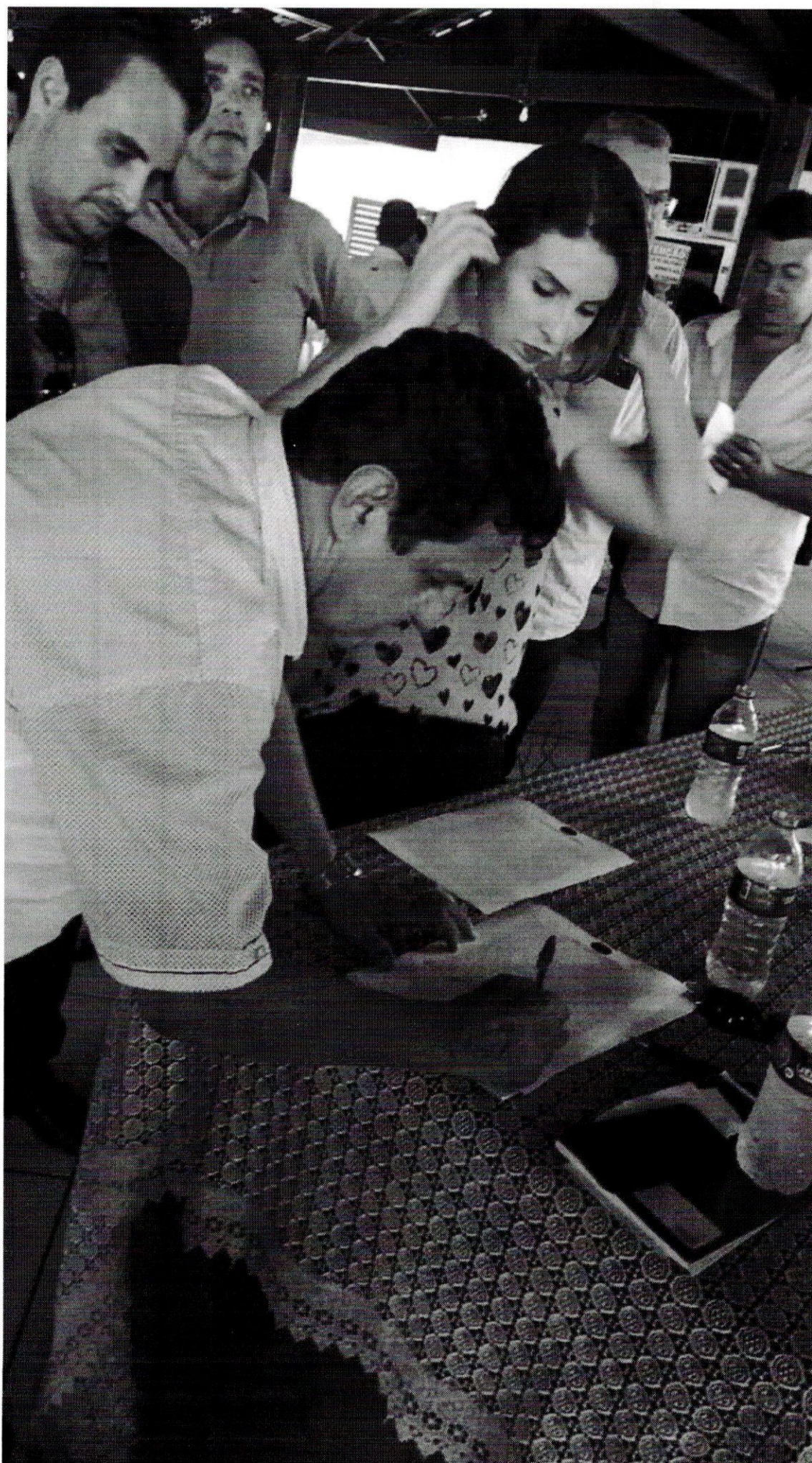
Wilson Locatelli
Vereador

Câmara Municipal de Juína, 07 de junho de 2019.


Presidente Eduardo Rodrigues da Silva



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIQUANÁ

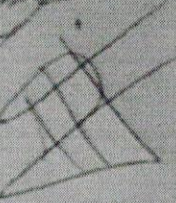
a Rodovia 174 que foi licitada em 2013 e este diz que 6 lotes que foram licitados, 2 (dois) lotes deu deserto, resta hoje apenas 01 (um) lote licitado, os demais já estão vencidos; encontra-se em estado indigena, restando a FUNAI assinar o acordo para a liberação, o vice-governador se compromete intermediar junto a FUNAI para assinar acordo para que a pavimentação aconteça, a obra esta orçada em 850 milhões, foi apresentado o orçamento do DNIT total da Unil: 7 a 8 bilhões. O estado se compromete a organizar um processo para criar alternativa através da pavimentação de MT 208 para minimizar os problemas de logística. O representante do DNIT diz que em 2015 teve uma emenda 150 milhões, mas acabou sendo utilizada em outras rodovias em virtude do processo da BR 174 estar paralisada, sugeriu que DNIT e FUNAI fizessem um acordo para tentar salvar o convênio e levantar dinheiro para o projeto. O Prefeito Jonas solicitou que DNIT outorgue o licenciamento da ponte sobre o rio Itaipava para que seja realizada pela SEMA. A Presidente da Assembleia Legislativa - Janaina Lima solicitou que o vice-governador lidere o movimento para pavimentação da BR 174. O Deputado Federal - Juarez Costa se compromete com Otaviano Pivetta buscar recursos para a pavimentação da BR 174 e também com MT 208, pediu pessoalmente para o vice-governador 6 km de pavimentação na entrada da cidade. Durante a reunião o prefeito protocolou 4 pedidos sendo os de nº 287 (requer federalização da MT 208 e MT 313) nº 288 (requer apoio junto a Defesa Civil, para elaborar o Plano de trabalho para inserção no sistema, para recuperação de áreas/pontes atingidas pelas enchentes), nº 355 Asfalto na Concelvan, nº 344 - pavimentação na MT 208, no mínimo, Aripuanã X Tutulândia. Retornando a fala Otaviano Pivetta, diz que tem projeto para construção da ponte do Rio Aripuanã e que se compromete levantar recursos para esta construção, também se compromete em doar patrulhas mecanizadas para associação se assim for criada pelos empresários locais. Para finalizar, encerro a ata assinada por mim Gema de Lundes Galvan e demais presentes a esta reunião.

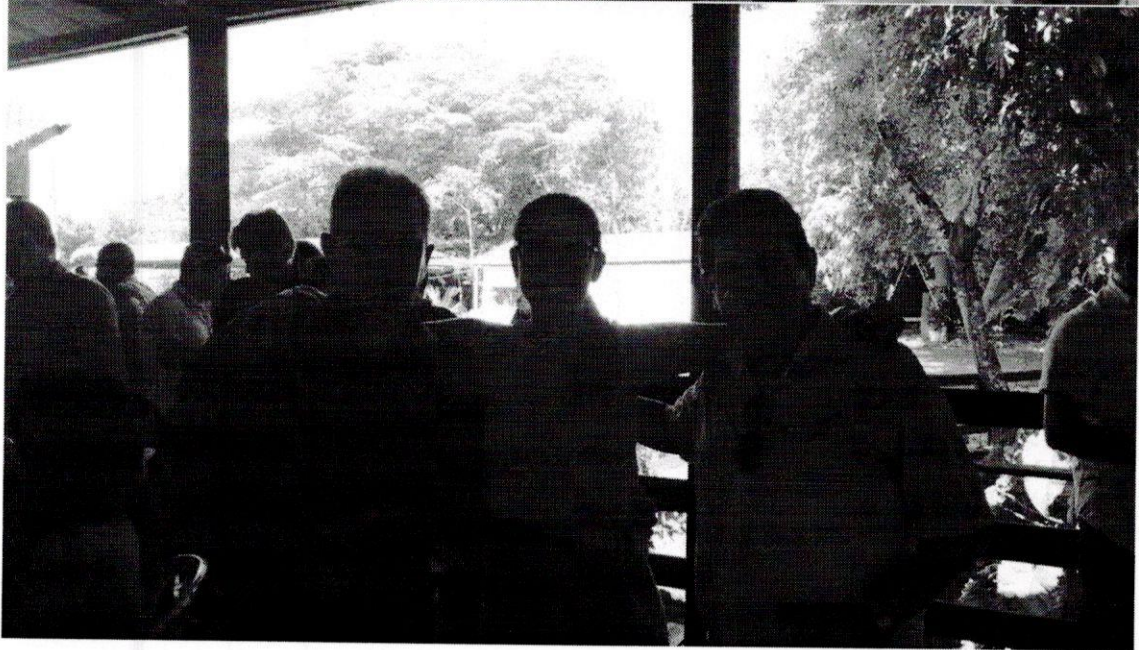
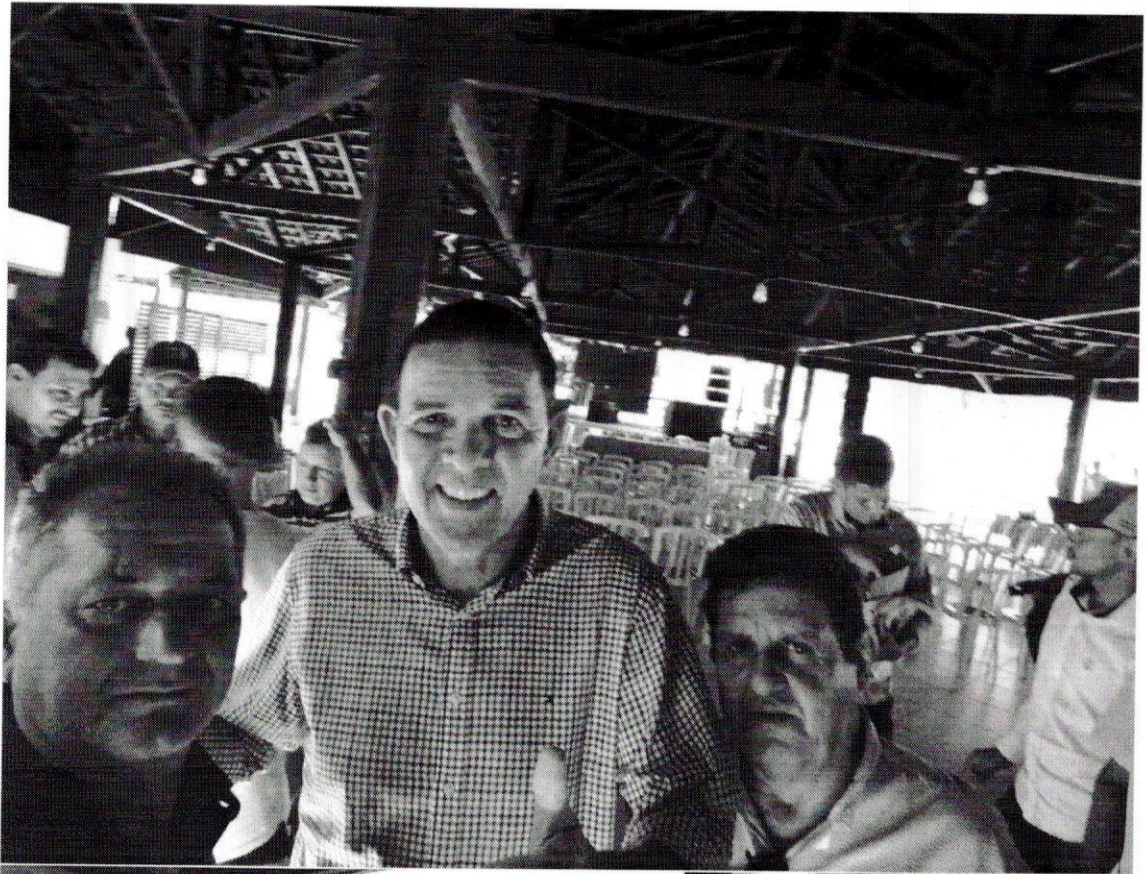
Gema de Lundes Galvan

WILSON ZOCATELLI

Antônio Roberto da Silva

Francisco José dos Santos





A-
J