



ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

PROTOCOLO		<input type="checkbox"/> Projeto de Lei <input type="checkbox"/> Projeto Dec. Legislativo <input type="checkbox"/> Projeto de Resolução <input type="checkbox"/> Requerimento <input checked="" type="checkbox"/> Indicação <input type="checkbox"/> Moção <input type="checkbox"/> Emenda <input type="checkbox"/> Substitutivo <input type="checkbox"/> Redação Final	N.º 99/2015

AUTORA: vereadora Elzira Salete Bergamin Lima

Indica ao Excelentíssimo senhor prefeito em exercício, Zulmar Curzel, com cópias aos senadores e deputados federais da bancada mato-grossense, a necessidade e oportunidade de garantir na LDO e LOA da União, recursos para o asfaltamento da BR 174 em Juína.

A vereadora abaixo **signatária**, no uso de suas atribuições legais, conferidas no art. 125 do Regimento Interno da Câmara, vem INDICAR ao Excelentíssimo senhor prefeito em exercício, Zulmar Curzel, com cópias aos senadores do estado de Mato Grosso, José Antônio Medeiros - PPS; Wellington Antônio Fagundes . PR e Blairo Maggi . PR/MT, e, aos deputados federais: Carlos Gomes Bezerra - PMDB; Ságuas Moraes Sousa - PT; Adilton Saquetti - PSB; Professor Victorio Galli . PSC; Nilson Leitão . PSDB; Valtenir Pereira . PROS; Fabio Garcia . PSB e Ezequiel Fonseca . PP, sobre a necessidade e oportunidade do atendimento desta proposição.

JUSTIFICATIVA

A colonização efetiva do então distrito de Juína deu-se a partir de 1978, através de ações desenvolvidas pela extinta Codemat (Companhia de Desenvolvimento de Mato Grosso).

O início da povoação aconteceu através da construção da rodovia AR-1 (hoje BR-174), que ligava os municípios de Vilhena, no Estado de Rondônia ao distrito de Juína, então pertencente ao município de Aripuanã . MT.

Passados mais de 35 anos da construção da rodovia, muitas histórias e fatos foram marcantes, todavia, a tão sonhada pavimentação ainda repousa a espera de ações efetivas para concretização.

Há pouco tempo à rodovia recebeu melhorias do governo federal, desinterditada após anos sem transito de veículos, em virtude do estado precário a qual se encontrava, totalmente intransitável, gerando prejuízo a todos.

A pavimentação asfáltica da rodovia proporcionara facilidade no transporte de produtos provindos do estado de Rondônia, tais como: alimentos e combustíveis, diminuindo o custo do frete e



ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

beneficiando toda a região noroeste do Estado.

Há anos a população de Juína, região e o município de Vilhena-RO, aguardam tão importante obra que poderá, além de promover investimentos em nosso município, melhorar as relações intermunicipais de Juína . MT e Vilhena . RO.

São 240 quilômetros de estrada em chão batido, de solo arenoso e argiloso e com topografia mista, morros e planícies de pequeno porte, floresta Amazônia e serrado brasileiro, aonde somente a recuperação, com encascalhamento, é corriqueiros neste período chuvoso a formação de atoleiros.

Serão beneficiados com a pavimentação os municípios do Vale do Juruena (Juína, Castanheira, Juruena, Cotriguaçu, Aripuanã, Colniza, Conservam e Rondolândia), os municípios do Vale do Rio Arinos (Juara, Nova Maringá, Novo Horizonte do Norte, Porto dos Gaúchos, São José do Rio Claro e Tabaporã), além dos municípios de Brasnorte-MT, Vilhena-RO e todo o estado de Rondônia.

Lembramos ainda que a BR 174 é fundamental para o escoamento de produção agrícola da região noroeste do estado (Vale do Juruena e Vale do Rio Arinos) que cresce a cada dia, bem como, exportação de carnes que poderão utilizar como rota alternativa, mais viável ao porto de Porto Velho . RO com destino aos países importadores de nossa produção.

O aumento e a circulação de bens e rendas em ambos os estados serão beneficiados com esta obra de fundamental importância a todos.

Diante ao exposto, dado a importância da rodovia a toda região, é imprescindível que nossos representantes ora municionados destinem na LDO e consequentemente na LOA da União, recursos para a concretização desta tão sonhada obra de engenharia.

Peço apoio na matéria e aprovação.

Sala das Sessões, Plenário Henrique Simionatto, 13 de março de 2015.

Elzira Salete Bergamin Lima

Vereadora