



ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

Avenida dos Jambos 519N Centro, CEP 78320000
Fone (66) 3566-8900 site: www.juina.mt.leg.br

Discussão e votação única em: ____ / ____ / ____

- () Aprovada por unanimidade
() Aprovada por ____x____ votos.
() Rejeitada por ____x____ votos.
Abstenções ____ votos.

Assinatura do (a) presidente

- () Indicação
() Requerimento
() Moção
() Projeto Decreto Legislativo
() Projeto Resolução

N.º 14/2020

AUTOR: Vereador Antônio José da Silva e outros

Indica a Sua Excelência o Senhor Marcelo de Oliveira Silva ó Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso necessidade e oportunidade a destinação de 50 (cinquenta) toneladas de lama asfáltica para manutenção e operação õ Tapa Buracosõ do Trecho da MT 170, da Ponte do Rio Juruena, divisa dos municípios de Juína e Brasnorte até o município de Castanheira ó MT.

O vereador abaixo signatário, no uso de suas atribuições legais, conferidas no art. 126 do Regimento Interno da Câmara, INDICA a Sua Excelência, Senhor Marcelo de Oliveira Silva ó Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso sobre a necessidade e oportunidade do atendimento desta proposição.

JUSTIFICATIVA

Buracos em ruas e estradas, sem a periodicidade necessária de reparos e manutenção, causam prejuízos para motoristas, causam acidentes, provocam demora nas viagens e contribuem ainda mais para a degradação da pavimentação remanescente, situação está que encarece a prestação de serviço de mão de obra e do material.

Há de se destacar que passamos pelo período de maior volume de chuvas, item que contribuiu para o maior desgaste, tornando a via pública ainda mais perigosa, haja vista as dezenas de acidentes registrados neste mesmo trecho nestes últimos meses E AS RECLAMAÇÕES são constantes . Chegam por redes sociais, na TV, rádio e também em nossos gabinetes. Situação que também vivenciamos quando nos deslocamos para capital do Estado.

Os buracos, para serem formados, precisam que dois elementos ocorram simultaneamente: água e tráfego. A intrusão da água no asfalto, normalmente devido a uma vedação incorreta, inicialmente penetra no substrato logo abaixo, afrouxando o solo subjacente. Combinado com a passagem quase constante de pneus de veículos na superfície ó especialmente aquelas rodas gigantescas de caminhões de carga ó o solo liquefeito logo começa a ser corroído. Sem essa base sólida de solo para suportar, a camada de asfalto perde muito da sua integridade estrutural conforme incontáveis veículos passam por cima dela.



ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

Avenida dos Jambos 519N Centro, CEP 78320000
Fone (66) 3566-8900 site: www.juina.mt.leg.br

Considerando que há previsão de muita chuva até mês de março, se não houver um trabalho de recuperação , os buracos continuarão alongando o que provoca danos aos veículos que trafegam, aumenta índices de acidentes, mais descontentamento de quem utiliza esta estrada frequentemente, mais demora para chegar ao destino.

Em 2019, demandada uma situação caótica, o Governo do Estado sinalizou que não poderia fazer a recuperação, então uma força tarefa foi articulada formar parceria ,trabalho de recuperação emergencial trecho da rodovia MT 170 de Brasnorte a Castanheira , em parceria entre o Legislativo e Executivo Municipal de Juína, empresários, Centro de Detenção Provisória de Juína, SIMNO ó Sindicato das Indústrias Moveleiras e Madeireiras da Região Noroeste de Mato Grosso e com apoio de vários voluntários que literalmente colocaram a mão na massa para recuperar em torno de 120 quilômetros de asfalto que oferecia riscos para motoristas, desconforto para quem trafegava e muitas cobranças para lideranças.

Diante o exposto, solicito dos nobres pares apoio desta proposição.

Sala das sessões, 03 de fevereiro de 2020.

ANTÔNIO JOSÉ DA SILVA
Vereador autor

Apoiadores



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

Avenida dos Jambos 519N Centro, CEP 78320000
Fone (66) 3566-8900 site: www.juina.mt.leg.br

fotos dos parceiros atuando (arquivo pessoal)

