



ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

Discussão e votação única em:

____/____/____

- () Aprovada por unanimidade
() Aprovada por ____x____ votos.
() Rejeitada por ____x____ votos.
Abstenções ____ votos.

Assinatura do (a) presidente

- (**X**) Indicação
() Requerimento
() Moção
() Projeto Decreto Legislativo
() Projeto Resolução

N.º 81/2020

AUTOR: VEREADOR AILTON BARBOSA DE OLIVEIRA E OUTROS

Indicam a Sua Excelência o Senhor MAURO MENDES ó Governador do Estado de Mato Grosso, com cópia ao Secretário de Infraestrutura e Logística, Senhor MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA e ao Exmo. Sr. Altir Peruzzo ó Prefeito de Juína, que o Governo de Mato Grosso, por intermédio da SINFRA_MT, destine uma patrulha mecanizada completa, para ficar exclusivamente para manutenção da MT 183. A saber é necessário os seguintes equipamentos: Necessidade de ter a disposição as máquinas, 02 caminhões basculante, cavalo mecânico, prancha, caminhão comboio, motoniveladora e escavadeira hidráulica.

O vereador abaixo signatário no uso de suas atribuições legais, conferidas no art. 125 do Regimento Interno da Câmara, vêm INDICAR a sua excelência o Senhor Governador Mauro Mendes com cópia ao Secretário de Infraestrutura e Logística, Senhor MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA e para senhor Altir Peruzzo, a necessidade e oportunidade do atendimento desta proposição.

JUSTIFICATIVA

Considerando que a região tem períodos longos de chuvas torrenciais,
Considerando que a MT 183 é um trecho onde há grande fluxo de veículos.
Considerando que ao logo da MT 183 há:
Diversos propriedades com projetos de manejo,

asg

MOD. 3



ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

Cadeia produtiva forte Pecuária e Bacia Leiteira

Considerando o longo período de chuva (6meses), praticamente chove todos os dias e o volume de chuvas é intenso, que causaram no trecho, vários atoleiros, entupimento de bueiros, alagamentos , erosões e quebra de pontes.

Considerando os transtornos gerados para a população e para o seguimento produtivo da região como: Pecuáristas, produtores rurais da agricultura familiar , madeireiros que têm reclamado com razão das dificuldades enfrentadas para acesso às propriedades, transporte de animais, de bezerros e até mesmo negociação com frigoríficos, transporte do leite e a mesma dificuldade de negociação com laticínios. Dificulta também o escoamento dos produtos da agricultura familiar.

Destaque também para as condições inseguras para todos, desde pedestres (estudantes, visitantes, estudantes, professores... todos de forma direta ou indireta sofrem perdas e danos.

Considerando as atuais condições desta MT 183, pouca durabilidade dos trabalhos de manutenção, visto o grande fluxo de veículos, principalmente pesados, somados ao clima característico da região é que propomos a destinação destas máquinas para atuar exclusivamente neste trecho , representando a vontade e necessidade da população que reside, trabalha, ou trafega por este trecho.

Observação: os equipamentos relacionados acima, são primordiais, para banir os frequentes transtornos vividos por quem precisa utilizar a MT 183, para ir e vir e pensamos inclusive em requerer junto aos equipamentos o caminhão comboio, pois este maquinário tem uma função importante, isto porque, conseguem abastecer e lubrificar os equipamentos da obra sem precisar sair do local da construção, gerando boa gestão de tempo e do dinheiro público ó economicidade e eficiência.

Esses caminhões ainda possuem um reservatório para o óleo usado. No final do transporte, ele pode ser retirado para o descarte correto do material, desempenhando um papel importante com o meio ambiente.

Por exemplo, se uma obra está sendo feita em uma zona rural, os equipamentos teriam que ir até a cidade para conseguir lubrificante e combustível, perdendo tempo e dinheiro.

Com esse reforço estrutural vamos dar celeridade, eficiência em diferentes frentes de trabalho garantindo a trafegabilidade e o escoamento.

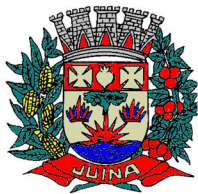
Diante do exposto, pedimos apoio dos nobres pares e aprovação da matéria.

Sala das Sessões, Plenário Henrique Simionatto, aos 10 dias do mês de julho de 2020.

Ailton Barbosa de Oliveira

Vereador autor

Vereadores Apoiadores



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE JUÍNA

Fotos ilustrativas equipamentos

